

NOVÁ ŠKODA

# OCTAVIA RS A RS 245



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## ČÍM JE NOVÁ ŠKODA OCTAVIA RS TAKÁ VÝNIMOČNÁ?

Sila sa nedá zmerať stopkami a nedokážeme ju úplne opísať ani krásnymi slovami. Je to pocit, ktorý zažijete, keď zošliapnete plynový pedál a sledujete, ako svet okolo vás začína zrýchľovať a rozmazávať sa. Doprajte si vzrušenie z maximálneho výkonu tohto dokonalého stroja – nového modelu ŠKODA OCTAVIA RS.

Tento automobil vám rozbúši srdce, aj keď sa nehýbe. Vďaka športovému dizajnu a pôsobivým LED svetlometom sa pretekárske gény modelu OCTAVIA RS prejavia rovnako rýchlo ako výkon motora, ktorý sa ukrýva pod kapotou. S pohonom 4x4, ktorý je dodávaný na želanie, je tento automobil skutočne trieda sama o sebe.

OCTAVIA RS je ďalším príkladom našej filozofie vyrábať automobily s nadčasovým dizajnom, ktoré vám uľahčia život.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

# AŽ 230 KONSKÝCH SÍL

Spojte nadčasovú estetiku modelu OCTAVIA so športovým dizajnerským štýlom a dostanete model OCTAVIA RS. Pôsobivý vzhľad posilňuje športový podvozok a jeho funkčnosť zdôrazňujú dômyselné exteriérové prvky.



#### PRI POHĽADE SPREDU

Vozidlo ľahko rozpoznáte podľa znaku RS na maske chladiča so športovým výrazom, ktorý mu dodávajú full LED svetlomety a LED hmlové svetlá s dizajnom v štýle RS.



#### ZADNÉ TOP LED SVETLÁ

Zadné svetlá, známe svojím tvarom písmena C, sú vždy vybavené LED diódami, tak ako aj osvetlenie ŠPZ.

#### SPOJLER PIATYCH DVERÍ

Verzia liftback je vybavená spojlerom na piatych dverách, ktorý zvyšuje stabilitu vozidla pri vyšších rýchlostiach.



#### DISKY

Výber diskov je otázkou vášho vkusu. Disky z ľahkej zliatiny sú dostupné vo veľkostiach od 17 do 19 palcov. Atraktívnou voľbou sú 19-palcové disky Xtreme.



#### VÝFUK

Chrómované koncovky výfuku ešte viac zdôrazňujú športový vzhľad vozidla.



## KOMFORT V KABÍNE

Športový kokpit pre vodiča, maximálny komfort pre celú posádku.

# DRESS CODE: ŠPORTOVÝ

Výnimočný priestor je zladený so športovým dizajnom interiéru v exkluzívnom čiernom prevedení. Prepracované detaily spríjemňujú jazdu a originálne logo RS na volante, sedadlách a radiacej páke zvyrazňuje dravú povahu automobilu.



## AMBIENTNÉ OSVETLENIE

Príťažlivý interiér verzie RS je ešte krajší so zapnutým ambientným osvetlením v desiatich farebných variantoch.



## ŠPORTOVÝ VOLANT

Športový multifunkčný volant z perforovanej kože umožňuje ovládať rádio a telefón s elektronickým zosilnením hlasu a prípadne aj radenie prevodovky DSG (Direct Shift Gearbox). Môže byť vybavený aj vyhrievaním, ktoré sa ovláda pomocou infotainment systému.

## SEDADLÁ

Na športových predných sedadlách sú vstavané opierky hlavy. Originálne logo RS je vyšívané na operadlách. Čalúnenie v kombinácii Alcantara® a koža so sivým alebo červeným prešívaním (na fotografii) je v ponuke voliteľnej výbavy. Rovnako zaujímavá je aj kombinácia textíliá/Alcantara® v štandardnej výbave.



## KRYTY PEDÁLOV

Dizajnové kryty pedálov z ušachtilej ocele zvyšujú komfort vodiča.



## PRAHOVÉ LIŠTY

Na ozdobných prahových lištách vpredu nájdete originálny nápis RS.

# PRIPOJTE SA S FUNKCIOU ŠKODA CONNECT

Buďte online a majte prístup k informáciám a pomoci na cestách vtedy, keď ich potrebujete. Funkcia ŠKODA CONNECT je vašou bránou do sveta neobmedzených komunikačných možností.



## ŠKODA CONNECT

Jedinečné rozhranie ŠKODA CONNECT obsahuje dva druhy služieb. Kým Infotainment Online ponúka navigáciu a informácie v reálnom čase, služba Care Connect sa zameriava na pomoc a bezpečnosť a umožňuje diaľkový prístup a ovládanie vozidla. Ponúka aj asistenčnú službu v každej situácii, ktorá si to vyžaduje.



## POČASIE

Získajte aktuálny prehľad o počasi na mieste alebo v cieľovej destinácii s podrobnou predpoveďou vrátane výstrah pred zrážkami.



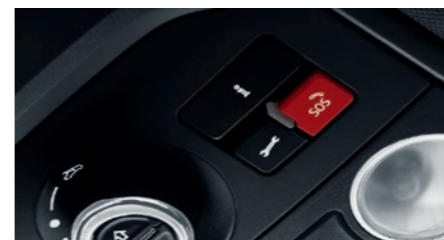
## ONLINE INFORMÁCIE O DOPRAVE

Zvoľte si vždy tú najlepšiu trasu. Aktuálne informácie vám poskytnú dokonalý prehľad o každej ceste. Môžete tak reagovať na aktuálne dianie, ako sú práce na ceste, nehody alebo zápchy.



## PARKOVACIA POLOHA

Zobrazí presnú polohu z ľubovoľného miesta na vašom mobilnom telefóne aj s adresou, časom a dátumom zaparkovania.



## TLAČIDLO SOS

Služby ŠKODA CONNECT zahŕňajú aj linku SOS. Tento núdzový systém sa aktivuje stlačením červeného tlačidla v hornom paneli. V prípade havárie sa núdzová linka vytáča automaticky.



## APLIKÁCIA MYŠKODA

Zoznámte sa s Paulom, interaktívnym asistentom aplikácie MyŠKODA (pre operačné systémy Android a iOS), ktorý vám pomôže v rozličných každodenných situáciách. Poskytne vám prístup k informáciám o vašom vozidle, úplný popis ovládacích funkcií alebo vám ukáže, čo znamenajú jednotlivé indikátory. Paul vás tiež môže upozorniť na dôležité dátumy vo vašom diári. Nielenže už nikdy nezabudnete na schôdzku, ale váš asistent vám tiež poradí, ako sa na ňu dostať.



## PRIEHRADKA PHONE BOX

Táto praktická priehradka na telefón, nachádzajúca sa pred radiacou pákou, zosilňuje signál pre vaše mobilné zariadenie. Súčasne bezdrôtovo dobíja kompatibilný telefón počas jazdy.

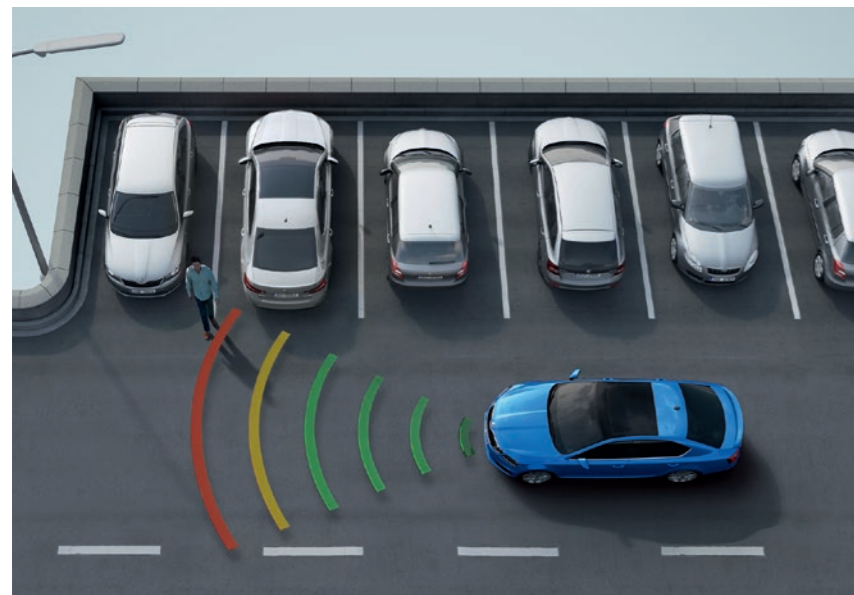
## SMARTLINK+

Vďaka systému SmartLink+ (balík konektivity ŠKODA podporujúci MirrorLink®, Apple CarPlay a Android Auto) infotainment systém vozidla vodičovi umožňuje bezpečne používať telefón počas šoférovania. Systém SmartLink+ zahŕňa aj funkciu SmartGate. Táto funkcia umožňuje pripojiť smartfón k vozidlu prostredníctvom Wi-Fi pripojenia a zobrazí zaujímavé údaje o jazde, o spotrebe paliva, dynamike jazdy a tiež servisné informácie.\*

\* Podmienky používania a informácie o kompatibilitě s funkciou SmartLink+ nájdete na našej webovej stránke.

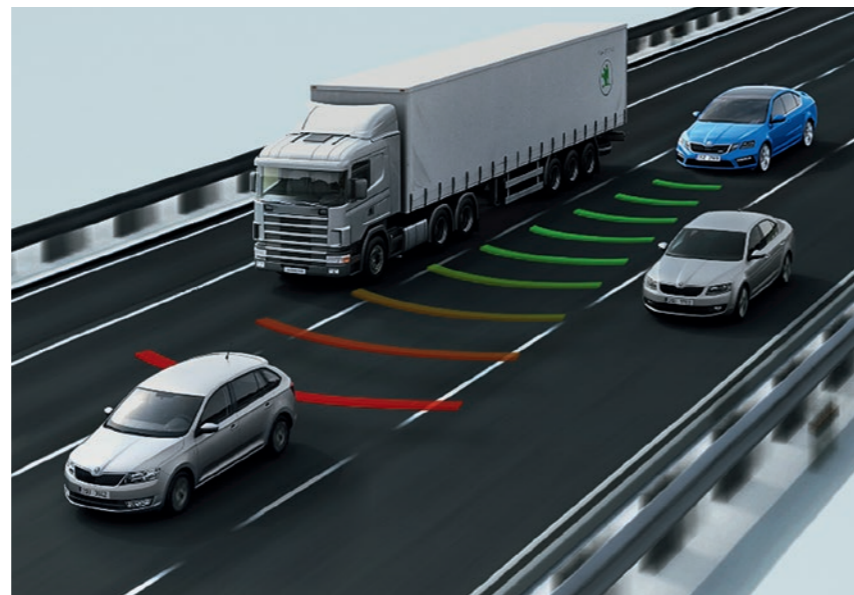
# NIKDY NEJAZDÍTE OSAMOTE

Rôzne aktívne a pasívne asistenčné systémy sa starajú o to, aby každá jazda na modeli OCTAVIA RS bola bezpečná a úplne bezproblémová. Títo asistenti vám umožnia rýchlo reagovať na rôzne situácie a nástrahy na ceste.



## FRONT ASSIST S PREDIKTÍVNOU OCHRANOU CHODCOV

Systém Front Assist s radarom v maske chladiča monitoruje vzdialenosť od vozidla pred vami a dokáže automaticky spomaliť a zabrzdíť. K tomu je systém rozšírený o prediktívnu ochranu chodcov, ktorá pri blížiacej sa zrážke s chodcom vodiča upozorní a zľahka zabrzdí.



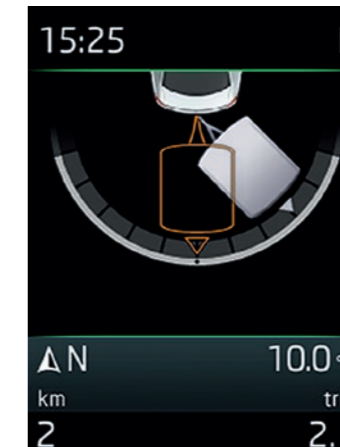
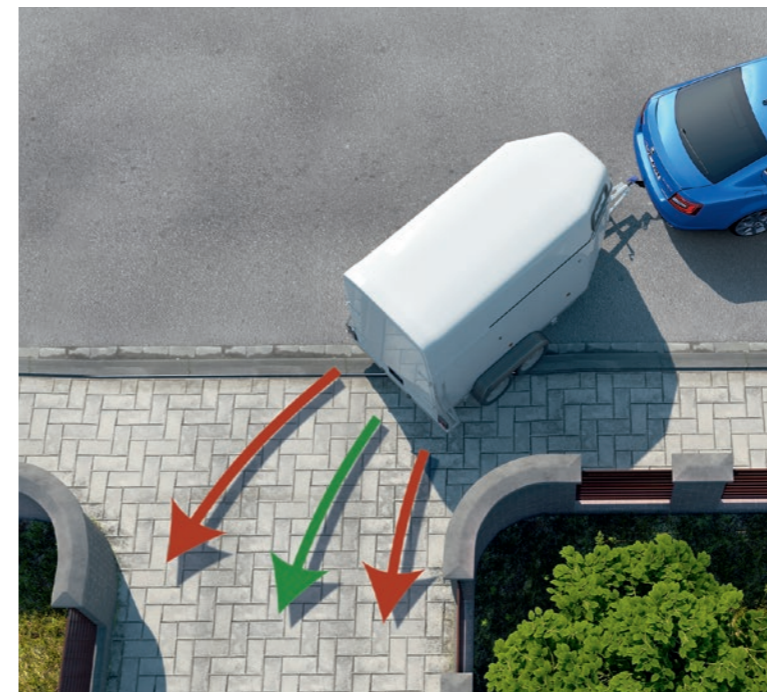
## ADAPTÍVNY TEMPOMAT

Nad rámec základnej funkcie tempomatu dokáže tento asistenčný systém s radarom v maske chladiča udržiavať bezpečný odstup od vozidiel idúcich pred vami.



## BLIND SPOT DETECT

Funkcia Blind Spot Detect pomocou radarových senzorov v zadnom nárazníku monitoruje mŕtvy uhol za vozidlom a vedľa vozidla. Na základe vzdialenosti a rýchlosti okolitých vozidiel upozorňuje vodiča a predchádza nepríjemným situáciám.



## TRAILER ASSIST

Potrebujete zaparkovať vozidlo s prívesom? S asistentom Trailer Assist je parkovanie jednoduchšie a bezpečnejšie.

# RADOŠŤ NA CESTÁCH

OCTAVIA RS je jedinečné spojenie dynamického zážitku z jazdy a komfortného rodinného vozidla. Vďaka vynikajúcim jazdným vlastnostiam môžete naplno a bezpečne využívať celý potenciál motora.



**4x4**  
Inteligentný pohon 4x4 predstavuje ďalšiu zaujímavú alternatívu. V normálnych podmienkach vozidlo môže využívať výhody pohonu predných kolies, v extrémnych podmienkach vynikajúcu trakciu pohonu 4x4.



## PERFORMANCE MODE SELECT

Vozidlo je vybavené systémom Performance Mode Select s generátorom zvuku motora, ktorý slúži na nastavenie jedného z režimov zvuku motora v kabíne – normálny, úsporný alebo športový.

## PERSONALIZÁCIA

Infotainment systém umožňuje vodičom vytvárať a ukladať vlastné individuálne preferencie, napríklad nastaviť profil jazdy, polohu sedadla vodiča, klimatizáciu, rádio a navigačný systém. K prispôbenému vozidlu sú dodávané tri kľúče. Ak týmto kľúčom odomknete vozidlo, funkcie sa automaticky nastavujú podľa uložených preferencií.



## MOTORY

Každá OCTAVIA RS má športového ducha bez ohľadu na výber motorizácie. V ponuke pre základnú úroveň RS sú motory 2,0 TSI/169 kW (zážihový) a 2,0 TDI/135 kW (vznetový), ktorý je dostupný aj s pohonom 4x4.



## PRÍSTROJOVÝ PANEL

Príťažlivý farebný displej Maxi DOT ponúka funkciu LapTimer, ktorá ešte viac zvyšuje športový zážitok. Vodič ocení aj dobre čitateľné biele rozhranie.



**ČÍM JE VÝNIMOČNÁ  
NOVÁ ŠKODA  
OCTAVIA RS 245?**

VÝKON

LED SVETLOMETY



19" DISKY XTREME

# KRÁĽ KRÁĽOV

OCTAVIA RS 245 predstavuje najvyššiu úroveň úspechu. Jej športový dizajn sprevádza mimoriadny komfort. Absolútne však vyniká tým, čo sa nachádza pod kapotou: zážihovým motorom s výkonom 245 konských síl. Navyše je vybavená aj aktívnym elektronickým uzáverom diferenciálu prednej nápravy, ktorý maximalizuje trakciu, znižuje nedotáčavosť a zvyšuje svižnosť.



## ČIERNE KRYTY

Ďalším charakteristickým prvkom verzie RS 245 sú čierne kryty vonkajších spätných zrkadiel.

## PRI POHLADE SPREDU

Dynamickej prednej časti dominuje lesklá čierna mriežka masky chladiča a typický symbol RS.



## SEDADLÁ

Komfortné čalúnenie v kombinácii Alcantara® a koža je zdobené červeným alebo sivým prešívaním. Operadlá sú samozrejme vyzdobené logom RS.



## DISKY

Pôsobivý vzhľad ešte viac umocňujú exkluzívne čierne 19-palcové disky z ľahkej zliatiny Xtreme.



## VÝFUK

Lesklé čierne koncovky výfuku sú špeciálne upravené tak, aby vytvárali typický športový zvuk motora.

# FAREBNÉ ODTIENE



BIELA CANDY UNI\*



BIELA MOON METALIZA\*



MODRÁ RACE METALIZA\*



BIELA LASER UNI\*



STRIEBORNÁ BRILLIANT METALIZA\*



SIVÁ QUARTZ METALIZA\*



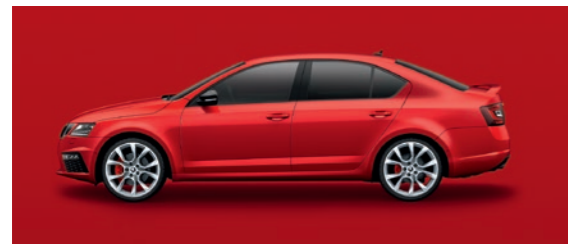
SIVÁ STEEL UNI



ZELEINÁ RALLYE METALIZA\*



ČIERNA MAGIC METALIZA



ČERVENÁ CORRIDA UNI

# DISKY

17" disky z ľahkej zliatiny DORADO



18" strieborné disky z ľahkej zliatiny GEMINI



18" antracitové disky z ľahkej zliatiny GEMINI



18" čierne disky z ľahkej zliatiny GEMINI



19" antracitové disky z ľahkej zliatiny XTREME



19" čierne disky z ľahkej zliatiny XTREME\*



\* Nie je dostupné pre verziu RS 245.

\* Dostupné výlučne pre verziu RS 245.

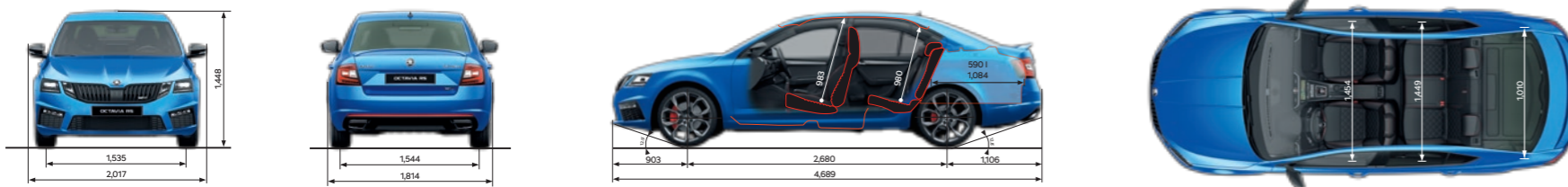
TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA RS	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/180 kW*	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW 4x4
<b>MOTOR</b>	preplňovaný zážihový motor s priamym vstrekováním paliva	preplňovaný zážihový motor s priamym vstrekováním paliva	preplňovaný vznětový motor so systémom common-rail	preplňovaný vznětový motor so systémom common-rail
Počet valcov/zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	4/1 984	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Max. výkon/otáčky (kW/min. <sup>-1</sup> )	169/4 700 – 6 200	180/5 000 – 6 700	135/3 500 – 4 000	135/3 500 – 4 000
Max. krútiaci moment/otáčky (Nm/min. <sup>-1</sup> )	350/1 500 – 4 600	370/1 600 – 4 300	380/1 750 – 3 250	380/1 750 – 3 250
Emisná norma/palivo	EU6/benzín, min. RON 95	EU6/benzín, min. RON 95	EU6/nafta	EU6/nafta
<b>PREVÁDZKOVÉ VLASTNOSTI</b>				
Maximálna rýchlosť (km/hod.)	250 (249)	250	232 (230)	228
Zrýchlenie 0 – 100 km/hod. (s)	6,7 (6,8)	6,6	7,9	7,6
Spotreba paliva podľa normy 99/100 (l/100 km) – v meste	7,9 (8,5)	8,7 (8,3)	5,3 (5,8)	5,9
– mimo mesta	5,5 (5,5)	5,4 (5,3)	4,1 (4,4)	4,7
– kombinovaná	6,5 (6,6)	6,6 (6,4)	4,5 (4,9)	5,1
Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	149	150 (146)	119 (129)	134
Priemer kruhu otáčania (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
<b>POHON</b>				
Typ	pohon predných kolies	pohon predných kolies	pohon predných kolies	4x4
Spojka	hydraulická suchá spojka s jedným kotúčom (dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulická suchá spojka s jedným kotúčom (dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulická suchá spojka s jedným kotúčom (dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané
Prevodovka	manuálna 6-rýchlostná (automatická 6-rýchlostná DSG)	manuálna 6-rýchlostná (automatická 7-rýchlostná DSG)	manuálna 6-rýchlostná (automatická 6-rýchlostná DSG)	automatická 6-rýchlostná DSG
<b>HMOTNOSŤ</b>				
Pohotovostná hmotnosť – v štandardnej verzii so 75 kg vodičom (kg)	1 420 (1 440)	1 445 (1 465)	1 445 (1 465)	1 550
Užitočná hmotnosť s vodičom a extra výbavou (kg)	542	542	542	542
Hmotnosť spolu (kg)	1 887 (1 907)	1 912 (1 932)	1 912 (1 932)	2 017
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (max. kg)	710 (720)	720 (730)	720 (730)	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (max. kg)	1 600	1 600	1 600	1 800
<b>Objem palivovej nádrže (l)</b>	50	50	50	55

## ĎALŠIE ÚDAJE

Karoséria		Vonkajšie rozmery	
Typ	5-miestna verzia s 5 dverami a 2 oddelenými časťami	Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 689/1 814/1 448
Súčiniteľ odporu vzduchu C <sub>w</sub>	0,291 – 0,303 podľa motorizácie	Rázvor (mm)	2 680
<b>Podvozok</b>	športový dizajn	Rozchod vpredu/vzadu (mm) – podľa motorizácie	1 535/1 544
Predná náprava	zavesenie McPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a priečnym skrutným stabilizátorom	Svetlá výška (mm)	127
Zadná náprava	viacprvkové zavesenie s pozdĺžnymi a priečnymi ramenami a priečnym skrutným stab.	<b>Vnútročné rozmery</b>	
Brzdový systém	hydraulický dvojkruhový diagonálne prepojený brzdový systém s podtlakovým posilňovačom s dvojakým účinkom	Šírka priestoru vpredu/vzadu (mm)	1 454/1 449
– predné brzdy/zadné brzdy	kot. brzdy s vnútorným chladením a jednopiestovým plávajúcím strmeňom/kot. brzdy	Efektívna výška pre hlavu vpredu/vzadu (mm)	983/980
Riadenie	hrebeňové priamočinné s elektromechanickým posilňovačom	<b>Objem batožinového priestoru (max. l)</b>	
Kolesá a pneumatiky	7,5J x 17", 7,5J x 19" / 225/45 R17, 225/35 R19 podľa motorizácie	Bez rezervy, so zadnými sedadlami – v nesklopenej/sklopenej polohe	590/1 580

\* Dostupné výlučne pre verziu RS 245.

( ) Platí pre verzie s automatickou prevodovkou.



Všetky motory sú vybavené systémom Štart/Stop a funkciou na rekuperáciu energie.

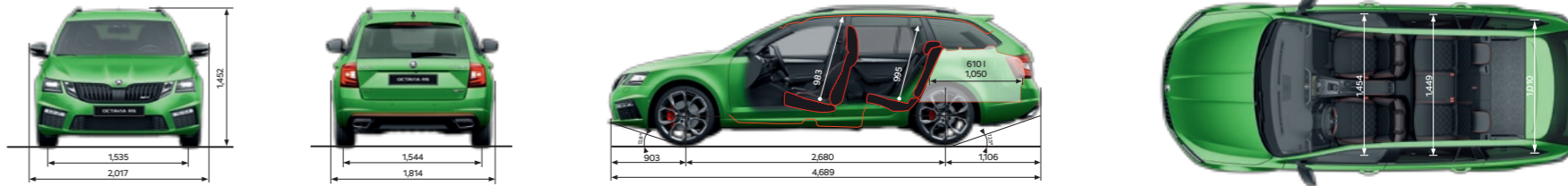
TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA COMBI RS	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/180 kW*	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW 4x4
<b>MOTOR</b>	preplňovaný zážihový motor s priamym vstrekováním paliva	preplňovaný zážihový motor s priamym vstrekováním paliva	preplňovaný vznětový motor so systémom common-rail	preplňovaný vznětový motor so systémom common-rail
Počet valcov/zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	4/1 984	4/1 968	4/1 968	4/1 968
Max. výkon/otáčky (kW/min. <sup>-1</sup> )	169/4 700 – 6 200	180/5 000 – 6 700	135/3 500 – 4 000	135/3 500 – 4 000
Max. krútiaci moment/otáčky (Nm/min. <sup>-1</sup> )	350/1 500 – 4 600	370/1 600 – 4 300	380/1 750 – 3 250	380/1 750 – 3 250
Emisná norma/palivo	EU6/benzín, min. RON 95	EU6/benzín, min. RON 95	EU6/nafta	EU6/nafta
<b>PREVÁDZKOVÉ VLASTNOSTI</b>				
Maximálna rýchlosť (km/hod.)	247 (245)	250	230 (228)	224
Zrýchlenie 0 – 100 km/hod. (s)	6,8 (7,0)	6,7	8,0	7,7
Spotreba paliva podľa normy 99/100 (l/100 km) – v meste	7,9 (8,5)	8,7 (8,3)	5,3 (5,8)	5,9
– mimo mesta	5,5 (5,5)	5,4 (5,3)	4,1 (4,4)	4,7
– kombinovaná	6,5 (6,6)	6,6 (6,4)	4,5 (4,9)	5,1
Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	149	150 (146)	119 (129)	134
Priemer kruhu otáčania (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
<b>POHON</b>				
Typ	pohon predných kolies	pohon predných kolies	pohon predných kolies	4x4
Spojka	hydraulická suchá spojka s jedným kotúčom (dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulická suchá spojka s jedným kotúčom (dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulická suchá spojka s jedným kotúčom (dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	dve súosové mokré viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané
Prevodovka	manuálna 6-rýchlostná (automatická 6-rýchlostná DSG)	manuálna 6-rýchlostná (automatická 7-rýchlostná DSG)	manuálna 6-rýchlostná (automatická 6-rýchlostná DSG)	automatická 6-rýchlostná DSG
<b>HMOTNOSŤ</b>				
Pohotovostná hmotnosť – v štandardnej verzii so 75 kg vodičom (kg)	1 442 (1 462)	1 467 (1 487)	1 467 (1 487)	1 572
Užitočná hmotnosť s vodičom a extra výbavou (kg)	566	566	566	566
Hmotnosť spolu (kg)	1 933 (1 953)	1 958 (1 978)	1 958 (1 978)	2 063
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (max. kg)	720 (730)	730 (740)	730 (740)	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (max. kg)	1 600	1 600	1 600	1 800
<b>Objem palivovej nádrže (l)</b>	50	50	50	55

## ĎALŠIE ÚDAJE

Karoséria		Vonkajšie rozmery	
Typ	5-miestna verzia s 5 dverami a 2 oddelenými časťami	Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 689/1 814/1 452
Súčiniteľ odporu vzduchu C <sub>w</sub>	0,307 – 0,319 podľa motorizácie	Rázvor (mm)	2 680
<b>Podvozok</b>	športový dizajn	Rozchod vpredu/vzadu (mm) – podľa motorizácie	1 535/1 544
Predná náprava	zavesenie McPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a priečnym skrutným stabilizátorom	Svetlá výška (mm)	127
Zadná náprava	viacprvkové zavesenie s pozdĺžnymi a priečnymi ramenami a priečnym skrutným stab.	<b>Vnútročné rozmery</b>	
Brzdový systém	hydraulický dvojkruhový diagonálne prepojený brzdový systém s podtlakovým posilňovačom s dvojakým účinkom	Šírka priestoru vpredu/vzadu (mm)	1 454/1 449
– predné brzdy/zadné brzdy	kot. brzdy s vnútorným chladením a jednopiestovým plávajúcím strmeňom/kot. brzdy	Efektívna výška pre hlavu vpredu/vzadu (mm)	983/995
Riadenie	hrebeňové priamočinné s elektromechanickým posilňovačom	<b>Objem batožinového priestoru (max. l)</b>	
Kolesá a pneumatiky	7,5J x 17", 7,5J x 19" / 225/45 R17, 225/35 R19 podľa motorizácie	Bez rezervy, so zadnými sedadlami – v nesklopenej/sklopenej polohe	610/1 740

\* Dostupné výlučne pre verziu RS 245.

( ) Platí pre verzie s automatickou prevodovkou.



Všetky motory sú vybavené systémom Štart/Stop a funkciou na rekuperáciu energie.

**PRÁVNICKÁ DOLOŽKA K OBRÁZKOM:**

Obrázky použité v tomto katalógu (brožúre) slúžia výhradne na ilustráciu a nie sú určené ako súčasť žiadnej zmluvy ani záruky. Zobrazujú predvýrobné vozidlá a určité ilustrácie, funkcie, súčiastky a výbava sa môžu líšiť od skutočných výrobných vozidiel a ponuky v jednotlivých krajinách. So žiadosťou o presné špecifikácie funkcií, súčiastok a výbavy sa obráťte na najbližšieho predajcu vozidiel ŠKODA.

**ZAVOLAJTE NÁM A OBJEDNAJTE SA  
NA TESTOVACIU JAZDU**

OC51220 03/17

Váš partner ŠKODA: